

OPINIA O WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

SAMOCHÓD OSOBOWY
RENAULT TRAFIC 1,6 dCi
WR 574AW



Sygnatura sprawy: **RA1R/GU/356/2025**

Sygnatura akt w korespondencji: **RA1R/GUp-s/12/2026**

Rzeczoznawca ds. wyceny maszyn, urządzeń, ruchomości:

Piotr Stawiński

Biegły Sądowy przy Sądzie Okręgowym w Radomiu

Spis treści

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY	3
1.1. Przedmiot wyceny	3
1.2. Zakres wyceny	3
2. CEL WYCENY	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII	3
3.1. Podstawy formalne	3
3.2. Podstawy prawne	3
3.3. Podstawy metodologiczne	3
4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI	4
5. OPIS PROCEDURY WYCENY	4
5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:	4
5.2. Numer fabryczny:	4
5.3. Rok produkcji:	4
5.4. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:	5
5.5. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.	5
6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY ORAZ WNIOSKI	5
7. KLAUZULE I OGRANICZENIA	6
8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA	6
9. ZAŁĄCZNIKI	6

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY

1.1. Przedmiot wyceny

Przedmiotem wyceny jest ruchomość RENAULT TRAFIC 1,6 dCi, WR 574AW.

1.2. Zakres wyceny

Zakres wyceny obejmuje wycenę własności ruchomości wyszczególnionej w punkcie 1.1. niniejszego opracowania, zgodnie ze standardami zawodowymi rzeczoznawców.

2. CEL WYCENY

Celem wyceny jest ustalenie wartości rynkowej ruchomości zgodnie ze zleceniem z dnia 16.01.2026r.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII

3.1. Podstawy formalne

Podstawą opracowania opinii jest zlecenie z dnia 16.01.2026r. Pana Tomasza Szadkowskiego, syndyka masy upadłościowej, upadłego Pana Wiesława Wargackiego.

3.2. Podstawy prawne

- Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. Kodeks postępowania cywilnego (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1568 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1061 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 28 lutego 2003r. Prawo upadłościowe (Dz. U. 2024 poz. 794 z późn. zm.).

3.3. Podstawy metodologiczne

- „Słownik terminologiczny wyceny wartości maszyn i urządzeń nie tylko dla rzeczoznawców” – Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2009r., T. Klimek.
- „Podstawy wyceny wartości środków technicznych” - Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2003r., T. Klimek.
- Komentarz do standardu wycena wartości środków i megaukładów technicznych 2009r. – T. Klimek.
- Zeszyty metodyczne – wyceny wartości środków technicznych.
- Instrukcja określania wartości pojazdów Nr 1/2024 – SRTSiRD.

4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

1. Data i miejsce oględzin

W dniu 25.01.2026r. ruchomość wymieniona w punkcie 1.1. została poddana oględzinom na terenie nieruchomości położonej przy ulicy Wareckiej, 05-604 Jasieniec. W trakcie czynności oględzin ustalono, iż pojazd jest sprawny. Dokonano próbnego rozruchu silnika.

2. Data sporządzenia wyceny

- 30.01.2026 r.

3. Data, na którą określono wartość przedmiotu opinii

- 25.01.2026 r.

4. Data, na którą określono stan przedmiotu opinii

- 25.01.2026 r.

5. OPIS PROCEDURY WYCENY

Wycenę ruchomości wykonano za pomocą programu INFO-EKSPERT - specjalistycznego katalogu przeznaczonego do wyceny pojazdów. Firma INFO-EKSPERT Sp. z o.o. jest wydawcą katalogów i programów komputerowych, służących do profesjonalnej wyceny pojazdów samochodowych. Spółka jest ściśle związana ze środowiskiem rzeczoznawców samochodowych, z którymi współpracuje w badaniach rynku. Wynika to również z faktu, że założycielami i właścicielami spółki są największe organizacje rzeczoznawcze w Polsce. Wydruk z wyceny stanowi załącznik do niniejszej opinii.

5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:

SAMOCHÓD OSOBOWY RENAULT TRAFIC, 1,6 dCi

5.2. Numer fabryczny:

Numer VIN VF1JL000155165138 (wg tabliczki znamionowej)

5.3. Rok produkcji:

2016

5.4. Data pierwszej rejestracji:

13.05.2016 r.

5.5. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:

RENAULT Trafic, 1,6 dCi, WR 574AW

INFORMACJE PODSTAWOWE

- Marka - RENAULT,
- Model – Trafic,
- Typ nadwozia - VAN
- Napęd - diesel,
- Pojemność silnika –1598,00 cm³,
- Moc silnika kW/KM – 107/145,
- Skrzynia biegów – manualna,

5.6. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.

Przy oględzinach zewnętrznych ustalono:

- widoczne liczne uszkodzenia powłoki lakierniczej,
- odprysk na przedniej szybie,
- widoczne nieprofesjonalne naprawy elementów nadwozia,
- ślady eksploatacji wnętrza pojazdu – uszkodzenia poszyć foteli,
- komputer pokładowy wyświetla liczne błędy,
- ruchomość w stanie wizualnym - złym,
- przebieg w dniu oględzin – 457 190 km.

6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY ORAZ WNIOSKI

Wartość pojazdu: 17 000,00 zł

Słownie: siedemnaście tysięcy złotych

7. KLAUZULE I OGRANICZENIA

- 1.Wycenę dokonano dnia 30.01.2026 r., według stanu z dnia 25.01.2026 r.
- 2.Opracowanie sporządzone jest dla Zleceniodawcy i wyklucza odpowiedzialność wobec osób trzecich w szczególności przy wykorzystaniu opinii w innym celu niż została sporządzona.
- 3.Opracowanie sporządzone jest wyłącznie dla celu określonego w punkcie 2 w zakresie podanym przez Zleceniodawcę.
- 4.Opinia oparta jest na informacjach uzyskanych podczas czynności oględzin oraz na informacjach uzyskanych od osób udostępniających ruchomości, a także na informacjach uzyskanych podczas analizy rynku lokalnego.
- 5.Z właścicielami szacowanych ruchomości oraz osobami posiadającymi prawa do tych ruchomości, a także osobami im bliskimi, z ich doradcami prawnymi podatkowymi lub majątkowymi nie łączy jako rzeczoznawcy żadne stosunki rodzinne lub zawodowe, ani też żadne inne powiązania lub zależności, które mogłyby ograniczać niezależność sporządzonej wyceny.
- 6.Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- 7.Niniejsze opracowanie nie nosi znamion ekspertyzy technicznej przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
- 8.Oszacowana wartość oznacza wartość brutto z podatkiem VAT.
- 9.Rzeczoznawca nie badał tytułu prawnego do szacowanych ruchomości oraz ewentualnie istniejących ograniczonych praw rzeczowych do tych ruchomości.
- 10.Opinia została sporządzona w jednym egzemplarzu zawiera 20 ponumerowanych stron.

8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA

9. ZAŁĄCZNIKI

- 9.1.Dokumentacja fotograficzna.
- 9.2.Wydruk z programu INFO-EKSPERT.
- 9.3.Wydruk CEPiK.
- 9.4.Ubezpieczenie OC przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego.

Załącznik 9.1.
Dokumentacja fotograficzna



Załącznik 9.2.

Wydruk z INFO-EXPERT

Wycena Nr: 0070/01/2026

z dnia: 30.01.2026 r.

Wykonawca opinii: Piotr Stawiński

Zlecniodawca: Doradca restrukturyzacyjny Pan Tomasz Szadkowski

Adres: Encyklopedyczna 2A lok. 2, 01-990 Warszawa

Sygnatura akt: RA1R/GU/356/2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2016

Model: Trafic 1.6 dCi MR`14 E6 3.1t

Nr Info-Ekspert: 031-08863

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Identyfikator pojazdu: 165673

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr rejestracyjny: WR574AW

VIN: VF1JL000155165138

Data pierwszej rejestracji	13.05.2016 r.
Data ważności badania technicznego	10.05.2026 r.
Daty oględzin	26.01.2026 r.
Miejsce oględzin	Warecka, 05-604 Jasieniec
Wskazanie drogomierza	457190 km
Okres eksploatacji pojazdu (13.05.2016 r.-30.01.2026 r.)	117 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	2950 kg / 1040 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 107 kW (145 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	5399 mm / 1956 mm / 1971 mm

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (116 mies.)

40 283 zł

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 12 030 zł

KOREKTY RÓŻNE

- 11 299 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-1 412
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)	-5.0	-1 412
Korekta z tytułu wymaganej naprawy pojazdu	-10.0	-2 825
Korekta za stan ogólny pojazdu	-20.0	-5 650

0070/01/2026

30.01.2026 r.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17 000 zł

(Słownie: siedemnaście tysięcy złotych)

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.

2.12

207922 Piotr Stawiński

System INFO-EKSPERT
/ SRTSiRD

Strona 2

Wycena Nr: 0070/01/2026

z dnia: 30.01.2026 r.

Wykonawca opinii: Piotr Stawiński

Zleceniodawca: Doradca restrukturyzacyjny Pan Tomasz Szadkowski

Adres: Encyklopedyczna 2A lok. 2, 01-990 Warszawa

Sygnatura akt: RA1R/GU/356/2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2016

Model: Trafic 1.6 dCi MR`14 E6 3.1t

Nr Info-Ekspert: 031-08863

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Identyfikator pojazdu: 165673

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr rejestracyjny: WR574AW

VIN: VF1JL000155165138

Data pierwszej rejestracji

13.05.2016 r.

Wskazanie drogomierza

457190 km

Okres eksploatacji pojazdu (13.05.2016 r.-30.01.2026 r.)

117 mies.

Rodzaj nadwozia

furgon 4 drzwiowy 6 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1598 ccm / 107 kW (145 KM)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (116 mies.)

40 283 zł

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 12 030 zł

KOREKTY RÓŻNE

- 11 299 zł**Wartość rynkowa brutto** wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**17 000 zł**

(Słownie: siedemnaście tysięcy złotych)

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.

OCENA TECHNICZNA**do wyceny nr: 0070/01/2026**

z dnia: 30.01.2026 r.

Wykonawca opinii: Piotr Stawiński

Zleceniodawca: Doradca restrukturyzacyjny Pan Tomasz Szadkowski

Adres: Encyklopedyczna 2A lok. 2, 01-990 Warszawa

Sygnatura akt: RA1R/GU/356/2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2016

Model: Trafic 1.6 dCi MR`14 E6 3.1t

Nr Info-Ekspert: 031-08863

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Identyfikator pojazdu: 165673

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr rejestracyjny: WR574AW

VIN: VF1JL000155165138

Data pierwszej rejestracji	13.05.2016 r.
Data ważności badania technicznego	10.05.2026 r.
Daty oględzin	26.01.2026 r.
Miejsce oględzin	Warecka, 05-604 Jasieniec
Wskazanie drogomierza	457190 km
Okres eksploatacji pojazdu (13.05.2016 r.-30.01.2026 r.)	117 mies.
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 107 kW (145 KM)

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 0070/01/2026

z dnia: 30.01.2026 r.

Wykonawca opinii: Piotr Stawiński

Zleceniodawca: Doradca restrukturyzacyjny Pan Tomasz Szadkowski

Adres: Encyklopedyczna 2A lok. 2, 01-990 Warszawa

Sygnatura akt: RA1R/GU/356/2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2016

Model: Trafic 1.6 dCi MR`14 E6 3.1t

Nr Info-Ekspert: 031-08863

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Identyfikator pojazdu: 165673

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr rejestracyjny: WR574AW

VIN: VF1JL000155165138

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 125460 [zł] brutto na 2019/09

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2019	05	42200	42200
2018	05	38750	38750
2017	05	35600	35600
2016	05	32750	32750

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (116 mies.)

40 283 zł

Normatywny okres eksploatacji

116 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

13.05.2016 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

117 mies.**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2016.10 - 2017.01

Przebieg normatywny

241 500 km

Przebieg rzeczywisty odczytany

457 190 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 12 030 zł

po korekcie:

28 253 zł**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-1 412
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)	-5.0	-1 412
Korekta z tytułu wymaganej naprawy pojazdu	-10.0	-2 825
Korekta za stan ogólny pojazdu	-20.0	-5 650

KOREKTY RÓŻNE

- 11 299 zł

po korekcie:

16 954 zł

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

17 000 zł

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.

Wycena Nr: 0070/01/2026

z dnia: 30.01.2026 r.

Wykonawca opinii: Piotr Stawiński

Zlecniodawca: Doradca restrukturyzacyjny Pan Tomasz Szadkowski

Adres: Encyklopedyczna 2A lok. 2, 01-990 Warszawa

Sygnatura akt: RA1R/GU/356/2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2016

Model: Trafic 1.6 dCi MR`14 E6 3.1t

Nr Info-Ekspert: 031-08863

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Identyfikator pojazdu: 165673

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr rejestracyjny: WR574AW

VIN: VF1JL000155165138

Data pierwszej rejestracji	13.05.2016 r.
Data ważności badania technicznego	10.05.2026 r.
Daty oględzin	26.01.2026 r.
Miejsce oględzin	Warecka, 05-604 Jasieniec
Wskazanie drogomierza	457190 km
Okres eksploatacji pojazdu (13.05.2016 r.-30.01.2026 r.)	117 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	2950 kg / 1040 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 107 kW (145 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	5399 mm / 1956 mm / 1971 mm

Załącznik 9.3. Wydruk CEPiK

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 30.01.2026 13:18

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WR574AW**
Pojazd **RENAULT, TRAFIC, samochód osobowy, wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF1JL000155165138**
Rok produkcji **2016**
Ostatni stan licznika **451 374 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 598 cm³**
Moc silnika **107 kW**
Norma euro **EURO 6***
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **152 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.9 l**
Liczba miejsc ogółem **9**
Liczba miejsc siedzących **9**
Masa własna pojazdu **2 072 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **3 020 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **3 498 mm**

Świadectwo homologacji

strona

1/5

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 30.01.2026 13:18

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Numer **E2*98/14*0213*55**
Kategoria **M1**
Typ **JL**
Wariant **JR9M**
Wersja **MG1000642A00**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **17.05.2019**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



strona

2/5

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 30.01.2026 13:18

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

- 13.05.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/018**
Odczytany stan licznika: **289 259 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.04.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **331 532 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 16.05.2022 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska**
Numer SKP: **WRA/018**
Odczytany stan licznika: **331 590 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.05.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/018**
Odczytany stan licznika: **331 591 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.08.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **342 246 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 23.09.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **346 070 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

strona

3/5

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 30.01.2026 13:18

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

- 07.11.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **350 281 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 12.05.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/018**
Odczytany stan licznika: **370 037 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.05.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.05.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/018**
Odczytany stan licznika: **407 070 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.05.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.05.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ES/004**
Odczytany stan licznika: **451 374 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.01.2026 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **12.05.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **451 374 km**
Liczba aktualnych właścicieli 1
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

strona

4/5

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 30.01.2026 13:18

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niemczech, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

strona

5/5

Załącznik 9.4.
Ubezpieczenie OC



CERTYFIKAT

**ZAWARCIA OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEDSIĘBIORCY PROWADZĄCEGO DZIAŁALNOŚĆ
W ZAKRESIE RZECZOZNAWSTWA MAJĄTKOWEGO**

Niniejszym potwierdza się, że:

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

26-610 Radom, Koszarowa 1 / 4

posiada zawarte obowiązkowe ubezpieczenie
w Powszechnym Zakładzie Ubezpieczeń SA

Nr polisy SRM0018632

zgodne z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 26 kwietnia 2019 r.
w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej
przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie czynności
rzeczoznawstwa majątkowego (Dz. U. z 2019 r. poz. 805)

na okres: 11/05/2025 - 10/05/2026

na sumę gwarancyjną: 1 000 000 EUR

słownie: jeden milion euro

składka za ubezpieczenie wynosi: 3 612.00 PLN

Lidia Machalska
Starczy Specjalista ds. Ubezpieczeń

iExpert.pl Spółka Akcyjna
Al. Jerozolimskie 99 lok. 32
02-001 Warszawa
KRS 0000426530, REGON 140437850
NIP 525-235-52-48

iExpert.pl SA | www.iexpert.pl
Al. Jerozolimskie 99/32 | 02-001 Warszawa
tel.: 22 646 42 42 | fax: 22 100 26 26

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy KRS, KRS nr: 0000426530
NIP 5252355248 | Kapitał zakładowy: 100.000 zł, opłacony w całości.



Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego

POLISA NR: **SRM0018632**

Oferta nr: 0463/MSP/W/2014

DANE

UBEZPIECZYCIEL

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Al. Jana Pawła II 24,
00-133 Warszawa zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy, KRS 0000009831, NIP 526-025-10-49,
wysokość kapitału zakładowego: 86 352 300,- zł, kapitał wpłacony w całości.

UBEZPIECZAJĄCY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001
Telefon: 787444787

UBEZPIECZONY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001
Telefon: 787444787

**UBEZPIECZONY – w związku
z powołaniem na biegłego
Piotr Stawiński**

Okres ubezpieczenia

od dnia: **11/05/2025**

do dnia: **10/05/2026**

Zakres terytorialny

Rzeczpospolita Polska